

Số: /TTr-STC

Lai Châu, ngày tháng 6 năm 2022

**DỰ THẢO**

**TỜ TRÌNH**

**Về việc ban hành Quyết định quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô phục vụ công tác của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý trên địa bàn tỉnh Lai Châu**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Lai Châu

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015; Luật Quản lý, sử dụng tài sản công năm 2017; Nghị định số 04/2019/NĐ-CP ngày 11/01/2019 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô; Kế hoạch số 09-KH/BCSD ngày 09/02/2022 của Ban cán sự Đảng Ủy ban nhân dân tỉnh Lai Châu về việc khắc phục hạn chế, khuyết điểm đối với việc thực hiện tham mưu xây dựng dự thảo Quyết định quy định định mức tiêu hao nhiên liệu áp dụng đối với xe ô tô trong các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc quản lý của địa phương. Sở Tài chính xin trình Ủy ban nhân dân tỉnh dự thảo Quyết định quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô phục vụ công tác của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý trên địa bàn tỉnh Lai Châu với các nội dung như sau:

**I. Sự cần thiết phải ban hành Quyết định quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô phục vụ công tác của các cơ quan, tổ chức, đơn vị có sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Lai Châu**

Hiện nay chưa có quy định cụ thể về định mức tiêu hao nhiên liệu đối với các loại xe ô tô phục vụ công tác để áp dụng chung trong cả nước, cũng như chưa có các quy định cụ thể về việc Ủy ban nhân dân tỉnh phải ban hành định mức tiêu hao nhiên liệu đối với các loại xe ô tô phục vụ công tác của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý. Tuy nhiên, căn cứ tình hình thực tế để quản lý chặt chẽ, sử dụng một cách hiệu quả, tiết kiệm nhất nguồn kinh phí từ ngân sách nhà nước, đồng thời làm căn cứ pháp lý để các cơ quan, tổ chức, đơn vị quy định cụ thể định mức tiêu hao nhiên liệu làm cơ sở thanh, quyết toán chi phí sử dụng nhiên liệu đối với từng loại xe ô tô do cơ quan, tổ chức, đơn vị quản lý, sử dụng thì việc ban hành Quyết định quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô phục vụ công tác của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý trên địa bàn tỉnh Lai Châu là thực sự cần thiết.

Hiện nay định mức tiêu hao nhiên liệu đối với từng loại xe ô tô tại các cơ quan được quy định khác nhau, do nhiều chủng loại xe ô tô được sản xuất theo công nghệ khác nhau nên đã thay đổi về định mức tiêu hao nhiên liệu so với trước đây, vì vậy cần thiết phải ban hành quyết định để nâng cao hơn nữa tính pháp lý, hiệu lực, hiệu quả trong việc áp dụng và thực hiện quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô của các cơ quan, tổ chức, đơn vị có sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước. Vì vậy, cần thiết phải ban hành Quyết định theo hình thức văn bản quy phạm pháp luật.

## **II. Mục đích, quan điểm chỉ đạo xây dựng dự thảo Quyết định**

### **1. Mục đích**

Việc xây dựng, ban hành Quyết định quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô phục vụ công tác của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý trên địa bàn tỉnh Lai Châu làm căn cứ để thực hiện việc xây dựng dự toán, cấp phát, thanh quyết toán chi phí sử dụng nhiên liệu xe ô tô từ ngân sách nhà nước nhằm đảm bảo việc quản lý, sử dụng kinh phí được chặt chẽ, hiệu quả, tiết kiệm.

### **2. Quan điểm chỉ đạo**

Việc quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô phục vụ công tác của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý trên địa bàn tỉnh Lai Châu phải dựa trên cơ sở khoa học và thực tiễn qua quá trình sử dụng xe ô tô tại địa phương, đồng thời có tham khảo quyết định quy định mức tiêu hao nhiên liệu xe ô tô phục vụ công tác của một số tỉnh có điều kiện tương đồng để quy định cho phù hợp (các tỉnh: Yên Bái, Hà Giang, Bắc Giang).

## **III. Quá trình xây dựng dự thảo Quyết định**

Thực hiện Công văn số 05-CV/BCSD ngày 17/01/2022 và Kế hoạch số 09-KH/BCSD ngày 09/2/2022 của Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh về việc khắc phục hạn chế, khuyết điểm đối với việc thực hiện các quy định về định mức tiêu hao nhiên liệu xe ô tô và ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh về việc giao Sở Tài chính chủ trì phối hợp với các sở, ngành xây dựng định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô của các cơ quan, tổ chức, đơn vị có sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Lai Châu.

Ngày 25/3/2022, Sở Tài chính ban hành Tờ trình số 18/TTr-STC về việc thành lập Tổ soạn thảo và Tổ giúp việc xây dựng định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô. Ngày 04/4/2022, UBND tỉnh ban hành Quyết định số 408/QĐ-UBND về việc thành lập Tổ soạn thảo và Tổ giúp việc xây dựng định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý trên địa bàn tỉnh Lai Châu, gồm lãnh đạo và cán bộ chuyên môn của

các Sở: Tài chính, Giao thông Vận tải, Khoa học và Công nghệ để rà soát, xây dựng định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô. Trên cơ sở kết quả rà soát, xây dựng định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô của Tổ soạn thảo. Sở Tài chính xây dựng dự thảo Quyết định, dự thảo Tờ trình gửi xin ý kiến tham gia của các cơ quan, tổ chức, đơn vị và UBND các huyện, thành phố tại Công văn số .../STC-QLGCS&TCND ngày .../6/2022.

Sau khi tiếp thu giải trình ý kiến tham gia của các cơ quan, tổ chức, đơn vị và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố để chỉnh sửa, hoàn thiện dự thảo Quyết định; ngày .../6/2022 Sở Tài chính có Công văn số .../STC-QLGCS&TCND về việc đề nghị thẩm định văn bản quy phạm pháp luật gửi Sở Tư pháp để thẩm định. Căn cứ kết quả thẩm định văn bản quy phạm pháp luật của Sở Tư pháp tại Báo cáo số .../BC-STP ngày .../6/2022, Sở Tài chính đã tiếp thu, giải trình và hoàn thiện dự thảo Quyết định trình Ủy ban nhân dân tỉnh.

#### **IV. Bố cục và nội dung chính của dự thảo Quyết định**

##### **1. Bố cục**

Dự thảo Quyết định quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô phục vụ công tác của các cơ quan, tổ chức, đơn vị có sử dụng kinh phí từ ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Lai Châu được bố cục theo hình thức Quyết định trực tiếp gồm 05 điều như sau:

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh,

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Điều 3. Định mức tiêu hao nhiên liệu

Điều 4. Trách nhiệm của các cơ quan, tổ chức, đơn vị

Điều 5. Hiệu lực thi hành và trách nhiệm thi hành

##### **2. Nội dung chính của dự thảo Quyết định**

###### **Điều 1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng**

1. Phạm vi điều chỉnh: Quyết định này quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô phục vụ công tác của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý trên địa bàn tỉnh Lai Châu.

2. Đối tượng áp dụng: Cơ quan Đảng, cơ quan Nhà nước, đơn vị sự nghiệp công lập, tổ chức chính trị, tổ chức chính trị - xã hội, tổ chức chính trị - xã hội - nghề nghiệp (sau đây gọi chung là cơ quan, tổ chức, đơn vị) thuộc phạm vi quản lý trên địa bàn tỉnh Lai Châu.

###### **Điều 2. Định mức tiêu hao nhiên liệu**

1. Định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô phục vụ công tác của các cơ quan, tổ chức, đơn vị có sử dụng kinh phí từ ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Lai Châu được xác định như sau:

$$\begin{array}{ccc} \text{Định mức tiêu} & & \text{Mức tiêu hao nhiên} \\ \text{hao nhiên liệu} & = & \text{liệu theo thiết kế} \\ \text{(lít/100km)} & & \text{(lít/100km)} \end{array} \quad \times \quad \text{Hệ số (K)}$$

Trong đó:

- Mức tiêu hao nhiên liệu theo thiết kế: Là mức tiêu hao nhiên liệu được lấy theo thông số kỹ thuật về mức tiêu hao nhiên liệu theo chu trình kết hợp trong đô thị và ngoài đô thị đối với từng loại xe của các hãng xe.

- Hệ số (K): Là hệ số phụ cấp nhiên liệu tính đối loại đường bình quân cho các tuyến đường từ loại 1 đến loại 5; hoạt động của các thiết bị phụ tải đi kèm như: gạt mưa, máy điều hòa không khí; các yếu tố ảnh hưởng như: quay trở đầu xe, đường xấu, dốc, xe hoạt động trong thành phố, hoạt động trên đường ngắn, cầu tạm.. được quy định như sau:

+ Đối với xe hoạt động đến 100.000 km: K = 1,4

+ Đối với xe hoạt động trên 100.000 km đến 200.000 km: K = 1,45

+ Đối với xe hoạt động trên 200.000 km: K = 1,5

2. Định mức tiêu hao nhiên liệu đối với một số trường hợp đặc biệt

a) Căn cứ tình hình, chất lượng xe ô tô thực tế, thủ trưởng các cơ quan, tổ chức đơn vị quyết định tăng thêm định mức nhưng không vượt quá 5% so với định mức tiêu hao nhiên liệu quy định tại khoản 1 Điều này, trên nguyên tắc hiệu quả, tiết kiệm, phù hợp với khả năng cân đối ngân sách theo phân cấp và dự toán được giao;

b) Đối với xe ô tô hoạt động trên các tuyến đường giao thông chưa hình thành; đường loại 6; đường có nhiều chướng ngại vật; đường hỏng do mưa lũ, lụt lội, trơn, lầy; xe đi khảo sát tuyến đường có địa hình xấu, đi đảm bảo giao thông thì định mức tiêu hao nhiên liệu tăng thêm nhưng không vượt quá 20% so với định mức tiêu hao nhiên liệu quy định tại khoản 1 Điều này và chỉ được áp dụng cho quãng đường đi thực tế trên tuyến đường đó.

3. Định mức tiêu hao nhiên liệu quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều này là định mức tối đa. Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức, đơn vị căn cứ tình hình, chất lượng xe ô tô để quy định cụ thể định mức tiêu hao nhiên liệu đối với từng xe ô tô cho phù hợp, bảo đảm hiệu quả, tiết kiệm và không vượt định mức tối đa.

### **Điều 3. Tổ chức thực hiện**

#### 1. Các cơ quan, tổ chức, đơn vị:

a) Lập văn bản đề nghị Sở Giao thông vận tải xác định mức tiêu hao nhiên liệu theo thiết kế làm cơ sở để xác định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô của đơn vị sau 05 ngày kể từ ngày Quyết định này được ban hành.

b) Xác định và quy định cụ thể định mức tiêu hao nhiên liệu đối với từng loại xe ô tô trong Quy chế quản lý, sử dụng xe ô tô và Quy chế chi tiêu nội bộ làm cơ sở để xây dựng dự toán, cấp phát, thanh quyết toán chi phí sử dụng nhiên liệu xe ô tô của cơ quan, tổ chức, đơn vị.

2. Sở Giao thông vận tải: Thông báo bằng văn bản về định mức tiêu hao nhiên liệu theo thiết kế cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị sau 05 ngày kể từ ngày nhận được Văn bản đề nghị của các cơ quan, tổ chức, đơn vị đồng thời gửi Sở Tài chính để theo dõi.

3. Sở Tài chính theo dõi, đôn đốc các cơ quan, đơn vị tổ chức thực hiện các quy định tại Quyết định này; phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Sở Khoa học và Công nghệ và các đơn vị có liên quan tổng hợp các vướng mắc, đề xuất báo cáo trình UBND tỉnh xem xét, sửa đổi, bổ sung theo quy định.

Trên đây là nội dung Tờ trình về việc ban hành Quyết định của Ủy ban nhân dân tỉnh Quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô phục vụ công tác của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý trên địa bàn tỉnh Lai Châu, Sở Tài chính kính trình UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

#### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Sở Tư Pháp;
- GD Sở (báo cáo);
- Lưu: VT, GCS&TCDN.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Phạm Quý Dương**

